

Traversée Le Spirit of Arielle, parti de Saint-Martin (Antilles) le 16 mai dernier, est arrivé à Saint-Martin-de-Ré le 15 juillet (après une escale aux Açores). Son concepteur Yves Kinard a donc réussi son pari : traverser l'Atlantique avec un bateau à moteur de 6,50 m en consommant le moins de carburant possible.

Il a réussi la traversée !



Le Spirit of Arielle entrant de le port de Saint-Martin. Le bateau a été baptisé ainsi en souvenir de l'Arielle, qui avait effectué une traversée Le Havre-New York en 1936. Photo Y.W.

Mardi 15 juillet, vers 15h. Plusieurs bateaux pavoisés entrent dans le port de Saint-Martin-de-Ré en faisant sonner leurs cornes de brume. Il ne s'agissait pas, bien sûr, de réveiller gratuitement les adeptes de la sieste. Mais plutôt de fêter l'arrivée du Spirit of Arielle.

A la barre de ce bateau à moteur de 6,50 mètres, Yves Kinard, un Belge de 52 ans qui vit à Saint-Martin (Antilles). Architecte naval, il a lui-même construit son bateau et s'est lancé dans un test de grande ampleur : la traversée de l'Atlantique entre Saint-Martin et Saint-Martin-de-Ré. Pari gagné !

Près de 7 500 kilomètres

Après avoir quitté les Antilles le 16 mai dernier, Yves Kinard a fait escale aux Açores, où son premier équipier Patrick Brachet a débarqué en raison d'une vilaine sciaticque. C'est donc

Alain Magnien qui a participé à la seconde partie du voyage. Il ont été accueillis par une délégation municipale, le maire de Saint-Martin en tête, et par les plaisanciers de l'UPSM et du YCSM, lors d'un apéritif servi au bureau du port.

"Je suis content que cela soit fini, je me doutais que ça allait être une aventure, mais pas à ce point là", a déclaré Yves Kinard en arrivant à quai. "Notre pilote automatique est tombé en panne et nous avons été obligés de barrer tout le temps." Le constructeur du bateau a désormais trois objectifs : présenter son bateau sous son nom "commercial" de Mayrik P214 au Grand Pavois. "Il ne s'agissait pas de narguer les chantiers locaux, précise-t-il. Pour convoier mon bateau jusqu'ici, il m'a paru naturel de le faire naviguer au lieu de le charger dans un cargo." En septembre prochain, le

public pourra donc le découvrir lors du salon de flot. Deuxième projet : lancer un rapprochement entre les deux Saint-Martin, de chaque côté de l'Atlantique. Enfin, son troisième objectif est de créer une course de bateaux à moteur tous les deux ans, pour faire progresser les économies de carburant en offrant ainsi aux motoristes une opportunité de trouver de nouvelles solutions. "Je veux essayer de défendre l'idée que l'on peut mettre au point de nouveaux types de propulsion. Une course permettra de médiatiser tout cela. Tout le monde se plaint à propos du prix du gasoil, mais il existe déjà des solutions pour limiter la consommation, tant pour la plaisance que pour la pêche." ■ Y.W.

Le chantier Rhéa Marine fait savoir qu'il n'est associé en rien à cette aventure.

Un peu de technique

Yves Kinard a réussi à traverser avec une consommation minimale de carburant. Sans compter les escales, la traversée a représenté 31 jours de mer, à la vitesse moyenne de 5,5 nœuds pour près de 4 000 milles parcourus. Soit 7 500 kilomètres à 10 km/h de moyenne. Equipé d'un moteur in-board diesel Perkins de 86 cv, le bateau a consommé environ 4 litres à l'heure (ou environ 0,75 litre par mille). Pour réduire la consommation, Yves Kinard a utilisé des panneaux solaires afin de moins "tirer" sur l'alternateur. Le moteur était lubrifié avec une huile spéciale (Total Neptuna Cruiser) qui permet de réduire les frottements et d'économiser jusqu'à 5 % de carburant. Une hélice à pas variable venait compléter le système.



Yves Kinard, constructeur et skipper du bateau a été reçu par le maire de Saint-Martin, lors d'un apéritif au bureau du port. Il lui a transmis un message du maire de "l'autre" Saint-Martin (Antilles). Photo Y.W.



De l'apéritif - dîatoire au repas entre amis...

Vente à emporter ou livraison à domicile sur mesure

Mets Français - Antillais et Asiatiques

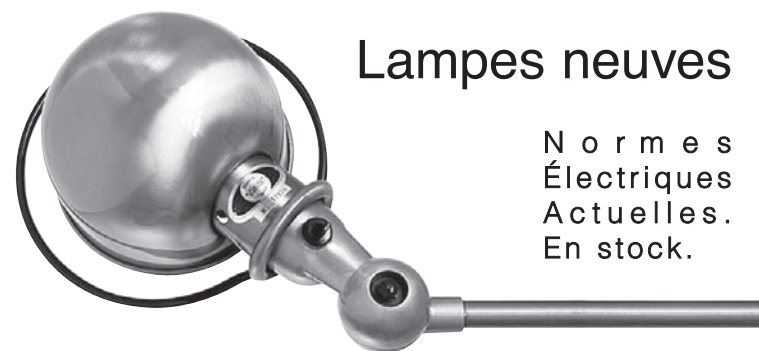
Commande - devis - réservations : 06 68 60 69 15

Place de la liberté - Les Portes-en-Ré



Les Lampes "Jieldé"

Revendeur Exclusif sur l'île de Ré



Lampes neuves

Normes Électriques Actuelles. En stock.

Trinidad
LE TECK PLUS ULTRA

Show-room
Route de la Prée
Zone Artisanale d'Ars-en-Ré
Tél. : 05 46 29 41 36
www.trinidad.fr

NOUVEAU

Retrouvez Club Med dans votre Agence de Voyages sur l'île de Ré

Toute l'équipe est à votre écoute pour vous conseiller pour vos prochaines vacances

Les brochures Hiver Club Med sont arrivées...



Offre soumise à conditions sous réserve de disponibilité. Renseignements dans votre Agence Révision

Votre Agence de Voyages est ouverte du lundi au vendredi de 9h30 à 12h30 et de 14h30 à 18h30 Le samedi 10h à 12h30

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :
4 bis, rue Gustave Dechézeaux - LA FLOTTE
05 46 09 16 20 - www.revasion.com
revasion.voyages@wanadoo.fr



Relais Thalasso Ile de Ré



2 jours achetés 1 jour offert !*

Forfait "évasion"

2 journées achetées, 1 journée offerte*
soit 3 jours de soins avec 3 soins individuels / jour
+ Accès à l'Espace Hydromarin® 195 €



Tél. 05 46 30 04 77 • Sainte-Marie-de-Ré
www.thalasso.net

Relais Thalasso Groupe Philippeau, le savoir-faire de la Thalasso



*Offre non cumulable - valable jusqu'au 31/08/08