



Si une partie des réalisations de **Vauban** est maintenant inscrite au patrimoine mondial, il faut savoir que l'ingénieur militaire avait eu un **projet sur le site de l'actuel Fort Boyard**, tout en écrivant à Louis XIV : « Sire, il serait plus facile de saisir la lune avec les dents que de tenter en cet endroit pareille besogne »

le vendredi,
c'est toutes les
annonces



Passer une petite annonce,
c'est plus simple et rapide
en appelant le :

N°Azur 0 810 33 44 55

Prix d'un appel local depuis un poste fixe



87395650 FBE

Charente-Maritime

SUD OUEST

JEUDI 10 JUILLET 2008
www.sudouest.com



Yves Kinard, à la barre de « Spirit of Arielle »

Un tout petit au Grand Pavois

« "Spirit of Arielle" » sera bien présenté au salon nautique à flot. Et c'est la première fois que l'on verra ce type de bateau ici », confirme Pierrick Garenne, chargé de communication de l'événement. Le bateau d'Yves Kinard pourrait donc devenir une attraction du salon.

Pour autant, sa présence soulève quelques interrogations. Un architecte naval de La Rochelle confie « ne pas avoir connaissance d'une traversée de l'Atlantique avec un si petit bateau ».

Quant à l'aspect écologique de l'aventure, il confie que « s'il voulait vraiment être écologique il aurait fallu faire la traversée avec un bateau à voile sans carburant du tout ».

Ce petit navire risque donc de faire grand bruit.

→ ON EN PARLE

82,4 % de reçus au brevet

■ Autrefois on l'appelait le BEPC, puis le Brevet des collèges. Depuis cette année, l'examen qui punctue les années de collège est le **Diplôme national** du brevet.

En Charente-Maritime, 82,4 % de collégiens l'ont obtenu en 2008 contre 80,4 % en 2007. Il s'agit d'une moyenne entre le brevet **général** (83,4 %) le **professionnel** (74 %) et le **technologique** (81,9 %).

Pour obtenir le DNB (Diplôme national du brevet), les collégiens devaient avoir la moyenne, le niveau **européen A2** en langue vivante et avoir validé le brevet Internet et informatique.

Il carbure à l'économie

SUR L'ATLANTIQUE. Yves Kinard, architecte naval, traverse l'océan en bateau à moteur de 6,50 m. Il tente de décrocher un record de faible consommation

Traverser l'Atlantique avec un petit bateau, un petit moteur, sans voile et avec un minimum de carburant. Le pari qu'est en train de réaliser Yves Kinard sur son 6,50 m semble un peu fou. Parti avec un coéquipier, le 16 mai dernier, du port de Saint-Martin, dans les Antilles (où il réside) il devrait accoster à Saint-Martin... de Ré, autour du 14 juillet.

Ce Belge de 52 ans est architecte et constructeur naval. Il veut attirer l'attention sur son initiative « écolo » au Grand Pavois de la Rochelle. Son « Spirit of Arielle » en sera l'une des attractions, en septembre prochain.

À condition que le pari réussisse.

Une démarche écolo. Ancien officier de marine, il a dessiné et conçu son mini trawler. « À l'origine, je voulais simplement emmener le bateau à La Rochelle pour le vendre. Mais vu la capacité en gazole du bateau il a fallu trouver des astuces pour qu'il consomme le moins possible, afin de traverser. La démarche écologique m'a séduite. » Une hélice spécifique (à pas variable), des panneaux solaires, équipent donc le bateau.

« Spirit of Arielle » a déjà rempli une partie du contrat. 3 330

kilomètres ont été parcourus avec une consommation moyenne de 1,17 litre au km. L'équipage a fait escale aux Bermudes puis aux Açores. « Nous avons navigué dans de bonnes conditions », précise Yves Kinard.

Hommage au peintre. Pourquoi « Spirit of Arielle » ? C'est un hommage au célèbre marin et peintre Marin Marie, lequel avait ouvert la voie pour ce type de traversée motorisée, en 1936, entre New York et Le Havre. Le bateau se nommait...

« Arielle », tout comme notre consœur Arielle Cassin, journaliste à Radio France Interna-

tional, la marraine de l'aventure.

Yves Kinard avait déjà traversé l'Atlantique en voilier il y a quinze ans. « Cette année j'ai croisé beaucoup moins de dauphins, oiseaux et poissons », raconte le navigateur. Depuis longtemps sensible à la beauté de la nature, il se partage entre le commerce de ses bateaux et la protection de l'environnement. « Par mon action j'espère faire avancer les initiatives pour que la consommation en carburant des bateaux diminue », conclut le navigateur déterminé.

■ Elisa Hélain

Une délégation spéciale pour Chadenac

■ A la suite de l'**annulation** par le tribunal administratif de l'élection municipale des 9 et 16 mars de Chadenac, une délégation spéciale a été créée par la **préfecture** pour gérer les affaires courantes de la commune, c'est-à-dire les actes de pure administration conservatoire et urgente. Cette délégation est composée de deux **commissaires-enquêteurs** Philippe Berthet et Jean-Marie Doucet et d'un **fonctionnaire** d'État, Claude Courty.

Francofolies et sécurité

■ A J-1 de l'ouverture des **Francofolies** de La Rochelle, la facette **contrôle et filtrage** sur le **réseau SNCF** du dispositif mis en œuvre par la direction départementale de la sécurité publique se concrétisera aujourd'hui par une opération en gare de La Rochelle, sachant que toutes les gares « étapes » entre Paris et La Rochelle, durant toute la durée du festival, font l'objet d'une attention particulière. Le dispositif sécurité se traduit aussi, au sein de la ville festivalière, d'un **renforcement des forces de police** (de sécurité publique et CRS) portant ainsi, à 250, le nombre de policiers engagés. Un volet information est aussi mis sur place avec la présence, le 15 juillet, quai du Gabut, du **camion de l'unité de prévention des conduites à risques**.

Casino Barrière La Rochelle

le 9 juillet 2008, elles débarquent...

Ouverture Exceptionnelle à midi

20 nouvelles machines

soit 160 machines

à partir de 0,01 €

STAR WARS

GOLDEN MONKEY

Ouvert de 10 h à 4 h (5 h les vendredis et samedis)

Machines à Sous - Texas Hold'em poker - Black jack

Roulette Anglaise - Restaurant - Discothèque

Esplanade du Mail - 17000 La Rochelle

Tél. 05 46 34 12 75

casinolarochele@lucienbarriere.com

Casino Barrière La Rochelle