

# Box 40

## Transportable dans un conteneur

PAR YVES KINARD

Plutôt que les longs convois ou les coûteuses pérégrinations sur le pont d'un cargo, le Box 40 a choisi de voyager dans un conteneur standard. Au prix d'une étroitesse record et d'un mât raccourci, ce croiseur peut vous faire découvrir toutes les mers du monde à moindres frais.

**C**onçu pour deux à quatre personnes, le Box 40 est un bateau transportable en conteneur que l'on peut envoyer aux quatre coins du monde à un coût inférieur au convoiage ou au cargo en pontée. On a ainsi le plaisir de naviguer sur son propre bateau où l'on veut et quand on veut. Cette solution est également moins onéreuse que la location sur place. Les dimensions intérieures d'un conteneur standard de 40 pieds (High Cube) ont imposé cette carène longue, étroite, et très creuse, mais dans laquelle on retrouve des emménagements classiques et une confortable hauteur sous barrot de 1,95 mètre (1,75 mètre dans la cabine avant). La couchette avant (1,40 x 2,00 m) ainsi que les banquettes de carré (1,00 x 2,00 m) accueilleront quatre personnes.

### TOUT DOIT RENTRER DANS LA BOÎTE

Après un démontage rapide et aisé de tout ce qui « dépasse » (essentiellement les gouvernail, filières et gréement), tout rentre dans le cocon. Le compartiment moteur, occupant toute la largeur du bateau, est accessible en relevant la descente, ou bien par la trappe de la salle de bains, ou encore par le panneau de cockpit. Le radeau de survie trouve sa place dans un banc à tribord et sort par l'ouverture ménagée dans le tableau, en symétrie d'une petite plateforme accessible au mouillage pour la baignade ou l'embarquement dans l'an-

nexe. Les grands coffres recevront annexe pneumatique, hors-bord, défenses, aussières. Toutes les manœuvres courantes reviennent au cockpit. Le guindeau a été reculé pour le centrage des poids, sensible sur une unité aussi fine. Le gréement très ramassé, imposé par la longueur du mât limitée à celle du conteneur, est cependant puissant avec sa grand-voile à corne entièrement lattée, son génois à 150 % et le bout-dehors rétractable pour un gennaker. La surface de voilure de

76 m<sup>2</sup> au près pour un déplacement maxi en charge autour des 8 tonnes, ainsi que la quille relevable plongeant ses 800 kg à 2,40 mètres de profondeur, en feront un bon marcheur aux mouvements doux avec une stabilité ultime exceptionnelle. Dériveur lesté, son tirant d'eau réduit lui donnera accès aux plus beaux mouillages. Deux petites quilles latérales lui assurent sa stabilité au sol. La construction est prévue en strip planking et stratification verre/époxy. ■ Yves Kinard

### CARACTÉRISTIQUES BOX 40

Longueur hors tout	11,95 m
Largeur	2,33 m
Tirant d'eau	0,55/2,38 m
Poids	6,2 t
Déplacement en charge	8,00 t
Grand-voile	40,00 m <sup>2</sup>
Génois	36,00 m <sup>2</sup>
Motorisation	Yanmar 29 Ch

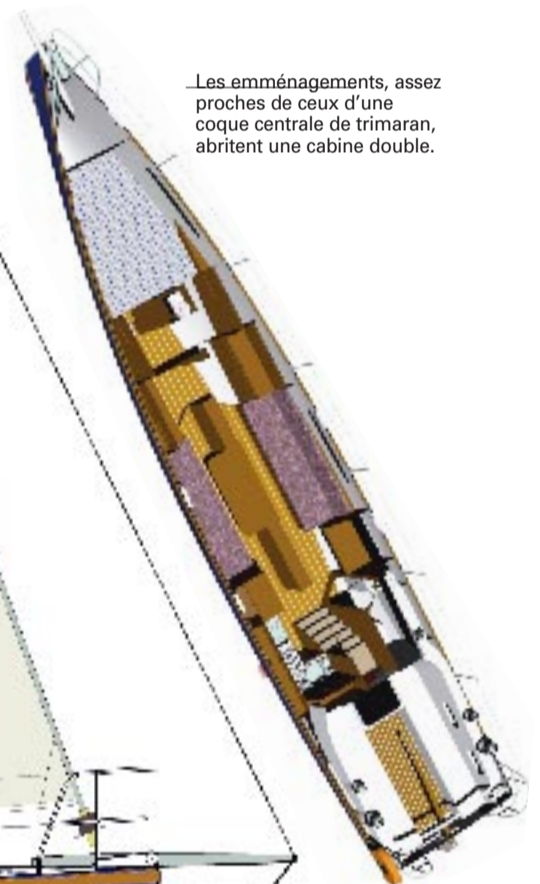
### UN PROFIL HÉTÉROCLITE



Yves Kinard, architecte naval, officier de marine de formation, ancien industriel dans les composites pour l'aéronautique et l'automobile, est maintenant installé à Saint-Martin (Antilles) où il était arrivé avec son voilier en 1995. Sa passion : la conception de bateaux de voyage, voile ou moteur. Il a traversé l'Atlantique en 2008 avec un trawler de 6,50 mètres qu'il a dessiné et construit dans son chantier.  
[ Mayrik Yacht Design - www.mayrik.com ]



Le safran est extérieur pour faciliter le démontage. Car pour rentrer dans sa boîte, le Box 40 devra se mettre à nu : même les chandeliers et les filières seront déposés.



Les emménagements, assez proches de ceux d'une coque centrale de trimaran, abritent une cabine double.

### NOTRE ANALYSE POURQUOI PAS UN GRÉEMENT SIMPLIFIÉ ?

L'idée est séduisante. Un voilier de grande croisière qu'on glisse dans un conteneur standard pour l'expédition partout dans le monde. Seules restrictions inhabituelles pour l'architecte : la largeur de coque, réduite à un petit 2,33 mètres, la longueur du mât, évidemment inférieure aux 40 pieds de la boîte. La hauteur est également comptée, aussi Yves Kinard a-t-il opté pour un tirant d'eau réduit grâce à une quille pivotante et des chandeliers amovibles. La contrainte de largeur est bien visible sur le plan d'emménagements : au pont, les 3/5<sup>es</sup> arrière du Box 40 forment un rectangle. À l'intérieur, on profite d'une belle cabine double et d'un carré articulé autour du puits de quille. Plutôt léger et modérément toilé (son ratio voilure/poids de 12,25 t/m<sup>2</sup> est pratiquement identique à celui du RM 1200), le Box devrait afficher de belles performances. Pas celles d'un ULDB, mais presque ! Avec la possibilité de se poser dans 55 cm d'eau. Un point à soigner : le puits de quille ne devra pas être trop large, au risque de perturber les écoulements. Pour faciliter les opérations de mâtage/



Près d'une tonne de lest est concentrée dans la quille pivotante.

démâtage, une suggestion : le Box 40 pourrait être équipé d'un gréement catboat autoporté en carbone épaulé au portant par un gennaker sur emmagasineur. EVD