

Mayrik P417 « NoviCat »



Le Mayrik P417, des arguments sans équivalents:

- Construction robuste en aluminium (écologique, durable, conserve une excellente valeur)
- Plateforme haute, bien dégagée de la mer (52,5cm à l'arrêt), remontant très haut devant
- Formes des coques symétriques avec des entrées d'eau très fines, gage d'un excellent passage en mer
- Avantages liés à la conception catamaran: vitesse, stabilité, économie de puissance à vitesse égale
- Deux cabines doubles avec grand lit de 1,40m x 2m + 2 couchettes enfants (1,20m x 1,50m)
- Deux cabinets de toilette comprenant douche et WC (hauteur sous barrots: 1,95m)
- Cabines et toilettes éclairées et aérées par des larges panneaux ouvrants dans la coque et le pont
- Vaste carré accueillant jusqu'à 6 personnes, fermé par portes coulissantes vers l'arrière
- Très grande cuisine comprenant gazinière 4 feux, frigo 130 litres, évier inox, plan de travail
- Poste de barre pour deux regroupant tous les instruments et la table à cartes
- Accès à l'avant par ouverture du parebrise (gauche + escalier) ou par l'extérieur
- Vaste bain de soleil à l'avant sécurisé par un balcon inox
- Toit ouvrant pour profiter pleinement de la vitesse et du grand air
- Hard top en sandwich polyester pour l'isolation
- Accès à bord par porte latérale aux dimensions d'un fauteuil roulant
- Porte latérale basculante avec échelle de bain
- Cockpit convertible par banc et table escamotables
- Trois motorisations, différentes puissances possibles: hors-bord, in-board diesels, turbines jets et diesels
- Grande autonomie grâce aux 2 x 500 litres de carburant
- Trois versions: fermée, open (sans toit ni portes, mais avec taud ou capote), ou navette

Mayrik P417, lot of arguments without equivalents:

- Robust aluminum construction (ecological, durable, an excellent value preserves)
- High, well released platform of the sea (52,5cm when stop), going up very high in front
- The shapes of the symmetrical hulls with very fine water entries, pledge of an excellent passage at sea
- Advantages related to the design catamaran: speed, stability, saving in power at equal speed
- Two double cabins with large bed of 1,40m X 2m + 2 berths for children (1,20m X 1,50m)
- Two bathrooms including shower and head (height under deck-beams: 1,95m)
- Cabins and toilets enlightened and aired by broad panels opening in the hull and the bridge
- Comfortable and friendly saloon to 6 people, closed by sliding doors backwards
- Very nice kitchen including propane stove 4 fires, refrigerator 130 liters, stainless sink, counter top
- Helm station for two with all the instruments and the charts table
- Forward access by the opening of the windschield (left + staircase) or by outside
- Large sun bath on the bow with a safely pulpit made of stainless steel
- Sliding roof to benefit fully speed and « grand air »
- Hardtop made of sandwich polyester for the insulation
- Access on board by side door with dimensions of a wheel chair

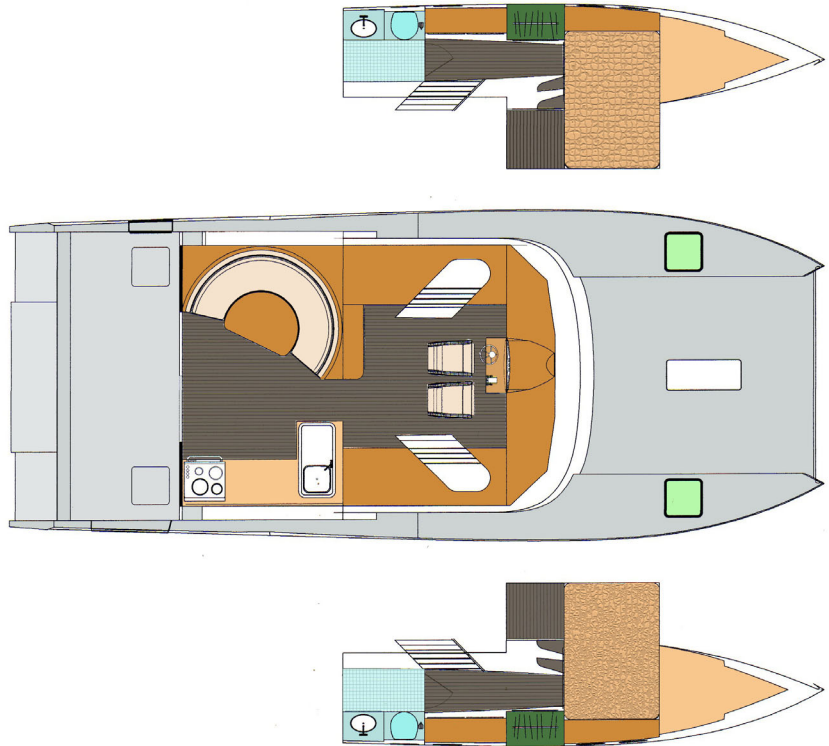
- Tilting side door with swim ladder
- Convertible cockpit by seat and swing-aside table
- Three motorizations, various possible powers: outboard motor boat, in-board diesels, turbines jets and diesels
- Long range thanks to the 2 x 500 liters of fuel
- Three models: closed, open (without roof nor doors, but with rain cover or bimini), or shuttle

Caractéristiques principales:

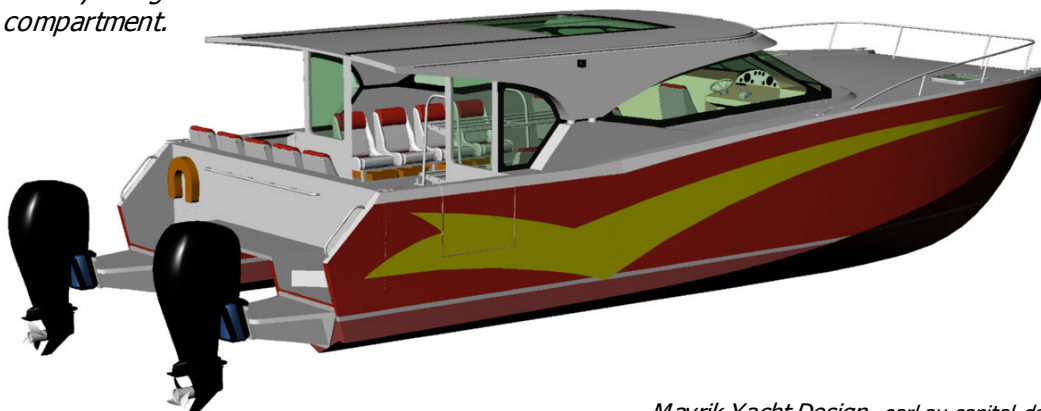
Longueur de coque: 11,964m
 Longueur totale: 13,56m*
 Bau maxi: 4,84m
 Tirant d'eau (coque): 0,51m
 Déplacement vide: 4,4 tonnes
 Déplacement maxi: 6,5 tonnes
 Puissance: de 2 x 160cv à 2 x 350cv
 Carburant: 2 x 500 litres
 Eau: 2 x 200 litres
 Catégorie de conception CE: A
 Nombre de personnes: de 6 à 18*
 * dépend du modèle

Main specifications:

Hull length: 11,964 m (39'3")
 Overall length: 13,56m (44'6")*
 Max beam: 4,84m (15'10")
 Draft: 0,51m (20")
 Empty weight: 4,4 tons (9.700 lbs)
 Maximum weight: 6,5 tons (14.330 lbs)
 Power: from 2 x 160 hp to 2 x 350 hp
 Fuel: 2 x 500 liters (2 x 132 gal)
 Water: 2 x 200 liter s (2 x 52 gal)
 Design category EC: A
 Number of people: from 6 to 18*
 * depends of the model



Mayrik P417 is also existing as a shuttle in pleasure craft category. Available with 18 seats, it is a perfect platform for customers transfer or as diving boat. Basicly designed with a toilet compartment.



Le Mayrik P417 existe aussi en version navette à passagers en catégorie plaisance. Disposant de 18 places assises, c'est une excellente plateforme pour le transfert de clients ou comme bateau de plongée. Il est équipé d'origine d'un compartiment toilette.

Mayrik Yacht Design, sarl au capital de 8000€
 RCS: Basse-Terre 440 018 299 Siret : 44001829900014 Code APE : 351B
 BP 1041, 97061 Saint Martin cédex, Antilles Françaises.
 Tél sxm : 00 59 0690 53 69 66 - tél Fr : 00 33 679 37 19 32

Email : mayrik@wanadoo.fr
 website : www.mayrik.com