

Catamaran Mayrik « **Autremer 575** »

ou...
...la mer autrement...



Le Mayrik « Autremer 575 » est un bateau radicalement pragmatique répondant à la passion du voyage lointain, du catamaran, et de la vitesse, le tout combiné avec le confort et un prix très étudié. C'est aussi une autre manière de voir la mer avec une approche basée sur l'efficacité plutôt que sur des critères de marketing.

Les atouts majeurs du Mayrik « Autremer 575 »

Construction:

En contreplaqué marine 100% Okoumé, stratifié époxy/verre, fonds en forme moussés ainsi que les coquerons avant (crash box) et arrières. Structure transversale continue en lamellé caissonné.

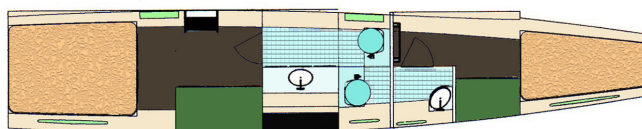
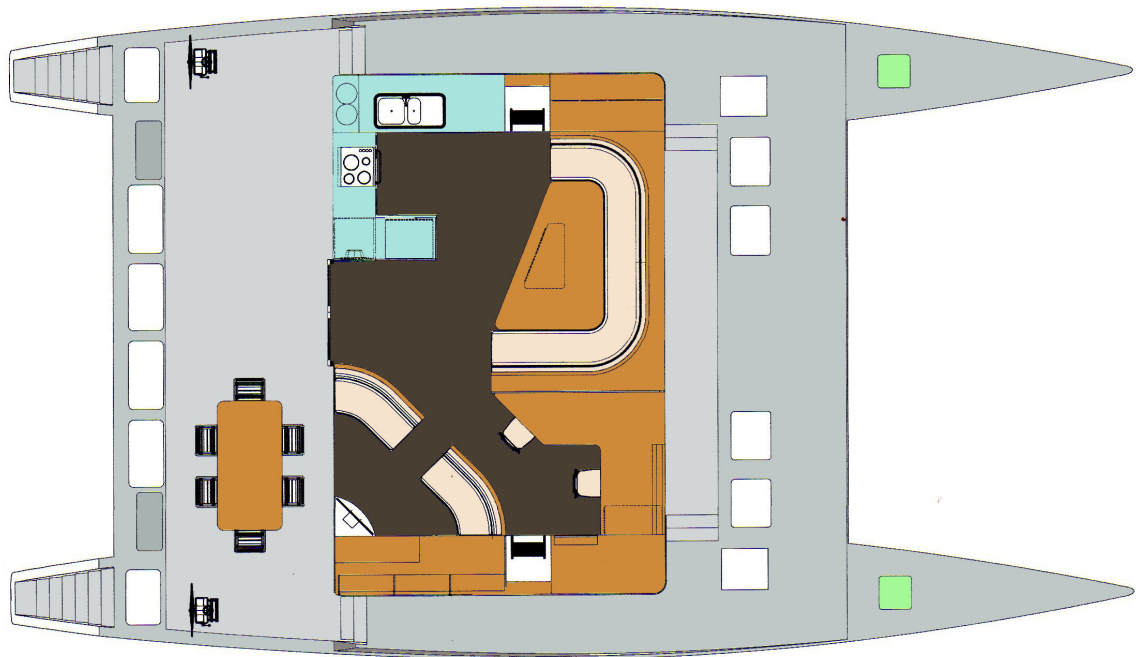
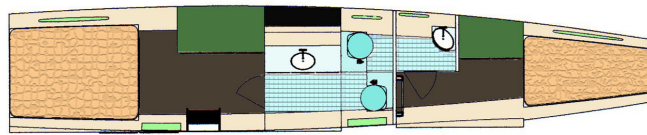
Le contreplaqué époxy a été retenu car c'est d'une part un matériau écologique, le bois fixant le carbone, tandis que l'époxy est moins consommateur d'énergies fossiles que les traditionnelles constructions en polyester, et d'autre part parce qu'il est réparable aisément partout dans le monde sans main d'œuvre spécialisée. C'est surtout un excellent matériau très robuste, avec des propriétés mécaniques exceptionnelles. A poids égal, il surpasse plusieurs fois l'acier, l'aluminium et le polyester.

Confort familial au long cours:

Loin des bateaux caravanes multipliant les couchages, le Mayrik « Autremer 575 » est conçu idéalement pour un couple avec deux enfants recevant à l'occasion la famille ou des amis, ou encore pour deux couples avec skipper et hôtesse.

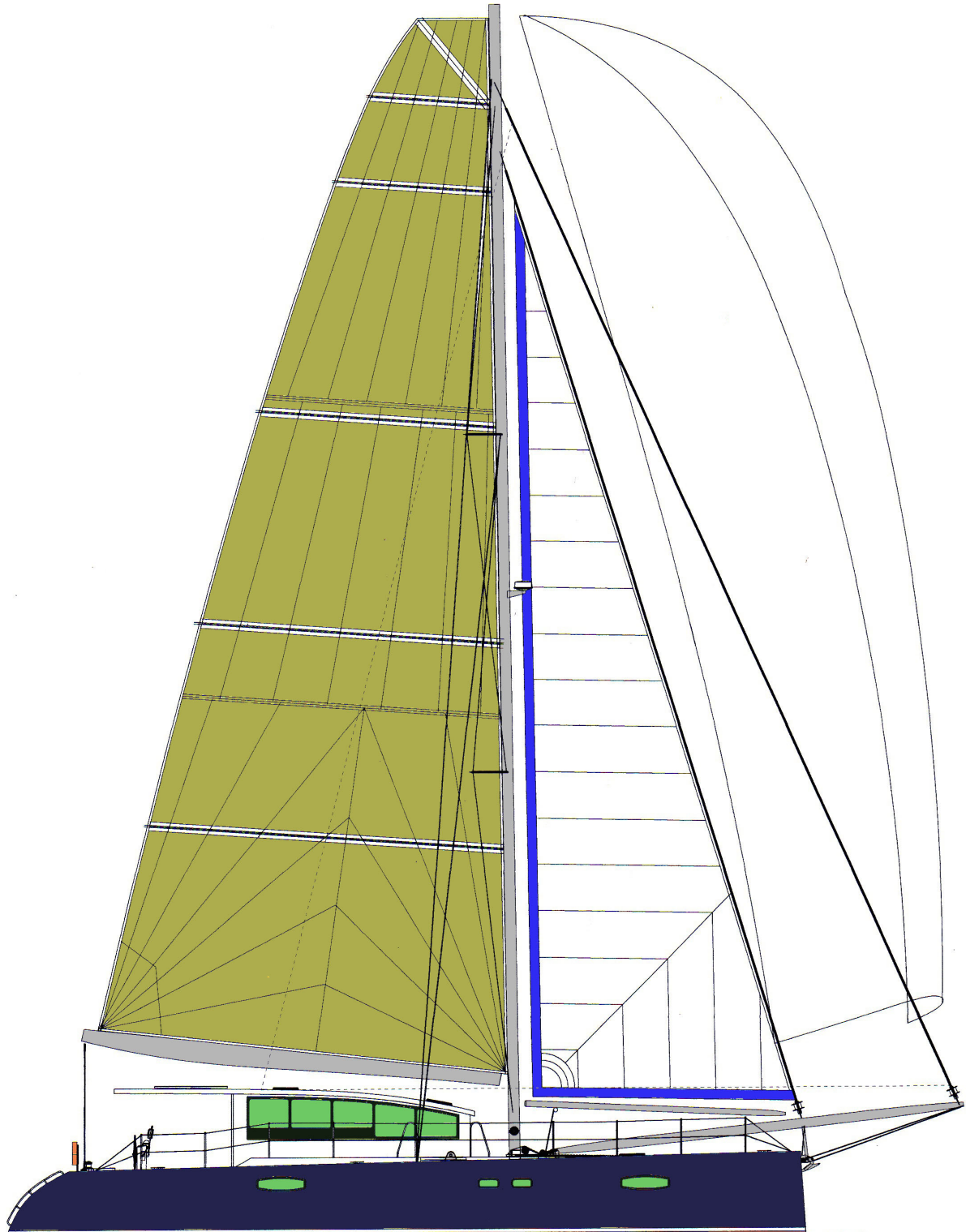
- 2 cabines doubles symétriques avec douche et wc (lits 1,40m x 2m)
- 2 cabines simples avec douche et wc, accès séparé par le pont (+ trappe de sécurité par l'intérieur), lits 1,20m x 2m

- Carré convivial accueillant aisément une dizaine de personnes
- Cuisine équipée, avec gazinière, frigo(150L)/congélateur(50L), éviers inox, plans de travail en Corian
- Lave linge intégré dans un meuble de la cuisine (ouvrant à côté de la porte vers le cockpit)
- Immense bureau coin navigation comprenant les instruments (possibilité de piloter le bateau en ayant une vue périphérique), la table et les rangements pour les cartes, le tableau électrique. Le bureau permet aisément à deux, voire trois personnes d'ouvrir simultanément leur ordinateur portable.
- Coin salon comprenant des fauteuils pour quatre, une télévision de grande dimension (option), une bibliothèque (4m de rayonnage), les espaces pour les différents lecteurs DVD, CD et radio (non fournis).
- Vaste cockpit agencé au choix par table et chaises pliantes, en fonction des éléments naturels, de l'ensoleillement, ou encore de l'envie de le laisser libre pour les enfants jouer en sécurité (9m de large sur 2,60m de long).
- Cockpit avant de manoeuvre
- Hiloires de roof verticaux pour réduire l'échauffement de l'intérieur au soleil et augmenter la surface utile aussi bien dedans que dehors.
- Nacelle très haute au-dessus de l'eau (1m en charge) pour un meilleur confort.
- Aération du carré apportée par 6 panneaux ouvrants. Les cabines principales sont aérées chacune par deux panneaux de coque ouvrant sous la nacelle (un dans la cabine, l'autre dans le wc). Les cabines avant sont aérées par leur panneau d'accès, et chacune par un panneau de pont. Douches et wc disposent de deux panneaux chacune.
- Eclairage naturel des cabines par les panneaux ouvrants ou les baies vitrées au dessus des lits.
- Espaces techniques séparés. Les moteurs sont logés dans des cales complètement isolées.
- Réservoirs d'eau (2 x 520L) et de gasoil (2 x 360L) au-dessus de la moyenne. Réservoirs d'eaux noires pour les zones géographiques à effluents limités (2 x 330L)
- Jusqu'à 1200W de panneaux solaires pour un confort électrique total (option)
- Nombreux coffres, armoires, équipets et rangements tant à l'intérieur que dehors.



Un voilier extrêmement puissant et véloce:

- Très large pour sa longueur (17,5m x 10m), mais avec des coques fines (1,42m au maître bau à la flottaison) et une longueur maximum à la flottaison grâce à ses étraves inversées.
- Formes en U et fonds relativement plats pour favoriser les départs au surf
- Surface de voilure très importante avec 343 m² aux allures du travers et plus arrivées.
- 186m² au près, grand voile à corne entièrement lattée, et trinquette autovireuse sur balestron.
- Dérives à profil Naca étudiées pour assurer d'une part un bon cap au près, mais font aussi fonction de foils grâce à leur angulation (poussée verticale réduisant la gîte)
- Léger avec seulement 10 tonnes à vide, 13 en charge.



Sécurisant et astucieux:

- Les étraves moussées jusqu'à la cloison de cabine avant, les fonds sous les planchers, et tout les coquerons arrières sous les escaliers ainsi que la plateforme et les espaces morts, apportent avec le volume de la construction 25m³ de flottabilité. Il est donc impossible de couler et même rempli d'eau, le bateau conservera la possibilité de naviguer sous voilure réduite (et même au moteur si les compartiments moteurs étanches ne sont pas envahis).
- Les zones moussées offrent une protection contre les impacts avec les Objets Flottants Non Identifiés, comme billes de bois ou containers.
- Protection contre l'envahissement par compartimentage (2 cloisons étanches par coque)
- Tirant d'eau limité à 1,20m autorisant la fréquentation des meilleurs mouillages.
- Les dérives sont blocables en position moyenne (à 1,20m de tirant d'eau) de manière à permettre de se poser sur un fond dur ou au chantier. Les gouvernails sont prévus pour l'échouage.
- Les dérives peuvent être manoeuvrées même sous charge grâce à des galets de roulement.
- Deux postes de barre (franches ou à roues) pour toujours barrer en ayant une bonne visibilité.
- Poste de barre intérieur regroupant tous les instruments, radar, lecteur de cartes, sondeur, GPS, etc et pilote automatique. Visibilité 360°.
- Option possible d'un poste de barre surélevé avec vision par-dessus le roof.
- Les écoute de grand voile et de gennaker reviennent sur les winches à côté du barreur. Les écoute disposent de confortables bailles dans lesquelles elles tombent sans être dans les pieds.
- Le ou les radeaux de survie sont rangés à l'abri dans les coffres arrières.
- La circulation est sécurisante même par mauvais temps grâce aux ponts plats protégés par les hautes filières.
- Les cabines avant, plutôt prévues pour des enfants, ou éventuellement un skipper et une hôtesse, sont accessibles par le pont, mais aussi en urgence par une trappe entre les WC.
- Deux bouteilles de gaz de 13 kg trouvent place dans un coffre ventilé ouvrant sur le cockpit, mais situé à l'arrière de la cuisine dans un espace autrement difficile à utiliser.

Longueur de coque: 17,5m
Longueur à la flottaison: 17,5m
Bau maxi: 10m
Largeur des coques: 2m
Bau à la flottaison: 1,42m
Longueur hors tout: 20,90m
Tirant d'eau: 1,20m/3m
Déplacement léger: 10 tonnes
Déplacement en charge: 13 T
Hauteur du mât: 26,60m

Hauteur de la nacelle: 1m
Franc bord avant: 1,80m
Franc bord arrière: 1,435m
Grand voile: 130 m²
Trinquette/solent: 56 m²
Génois (option): 80 m²
Gennaker (option): 157 m²
Spinnaker (option): 270 m²
Eau douce: 2 x 520 litres
Gasoil: 2 x 360 litres

Eaux noires: 2 x 330 litres
Moteurs: 2 x 54 cv sail drive
Type: Yanmar 4JH4CE-SD
Hélices: Varioprop (repliables)
Architecte: Yves KINARD
Constructeur: Mayrik Yacht Design
Homologation CE: catégorie A, 10 personnes



Version avec fly-bridge



Document non contractuel

Mayrik Yacht Design, sarl au capital de 8000€

RCS: Basse-Terre 440 018 299 Siret : 44001829900014 Code APE : 351B
BP 1041, 97061 Saint Martin cédex, Antilles Françaises.

Tél sxm : 00 59 0690 53 69 66 - tél Fr : 00 33 679 37 19 32

Email : mayrik@wanadoo.fr

website : www.mayrk.com

