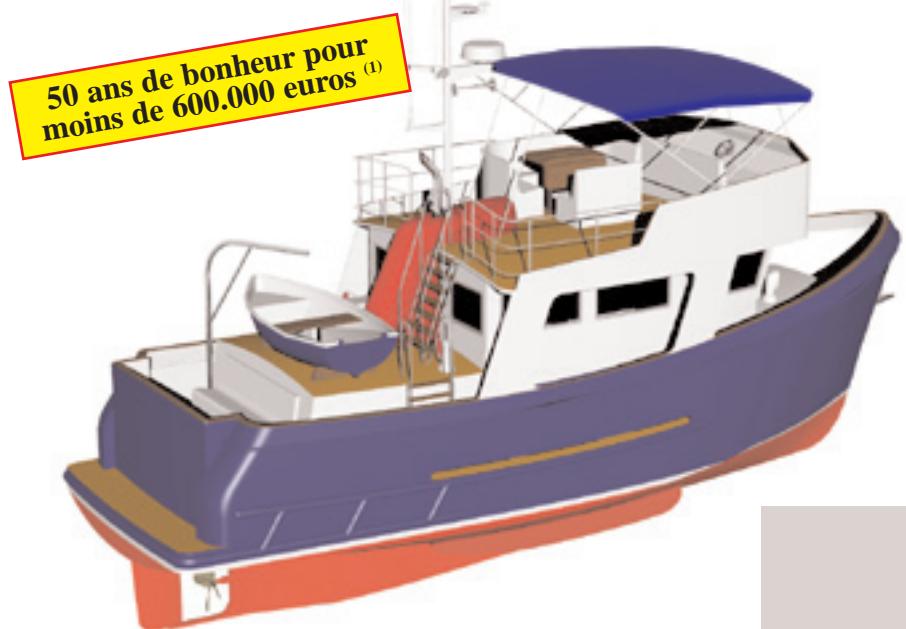


Mayrik P 41



L'idée qui a prévalu à la conception de ce trawler était de définir un bateau lourd et confortable à l'image des navires de commerce dont il exploite souvent les standards. Ainsi la coque est en acier soigneusement protégé contre la corrosion pour au moins 15 ans (à surface intacte) tandis que les superstructures sont en aluminium. Les aménagements confortables pour six personnes, avec une capacité de rangement impressionnante, sont traités dans un style simple et fonctionnel où le bois vernis est certes présent, mais seulement pour souligner la clarté des murs couleur blanc cassé ou pour les meubles, couchettes, équipets, garde-robés, etc...

L'autonomie a particulièrement été étudiée avec une capacité à traverser l'Atlantique sans escale au rythme lent de son puissant moteur

Lugger entraînant une hélice quatre pales de grand diamètre. Confort et sécurité sont alliés par exemple dans les larges passages, coursives de 70cm, les portes de 60cm, ou encore le haut bastingage de 1m au milieu à plus de 1,5m à l'étrave. Bien protégés, vous aborderez la haute mer avec sérénité. Autre élément de sécurité, le cloisonnement gage d'une quasi insubmersibilité. La chambre des machines est complètement enfermée dans des cloisons d'acier et accessible

Le Mayrik P41 est un trawler dessiné pour la haute mer et capable de traversées océaniques. D'un confort et d'une sécurité au-dessus de la norme, il vous fera découvrir le monde. Sa simplicité, sa robustesse, sa propulsion économique en font le navire de toute une vie.



seulement par l'extérieur.

Conçu autour d'une très grande simplicité, la seule voie pour durer longtemps, le P41 fait appel à des technologies simples, éprouvées, robustes.

(1) durée de vie minimum du bateau entretenu normalement.





Caractéristiques principales

Longueur: 12,5m

Bau maxi: 4,4m

T.E.: 1,5m

Déplacement: 21.600 kg

(avec 3.200l de fuel)

Fuel: 2 x 1.600 l + 2 x 1.000 l

Fuel suppl.: 2000 litres

Eau douce: 1.000 litres

Moteur: Lugger LP 668T

140cv @ 2.200 t/min

175cv @ 2.400 t/min

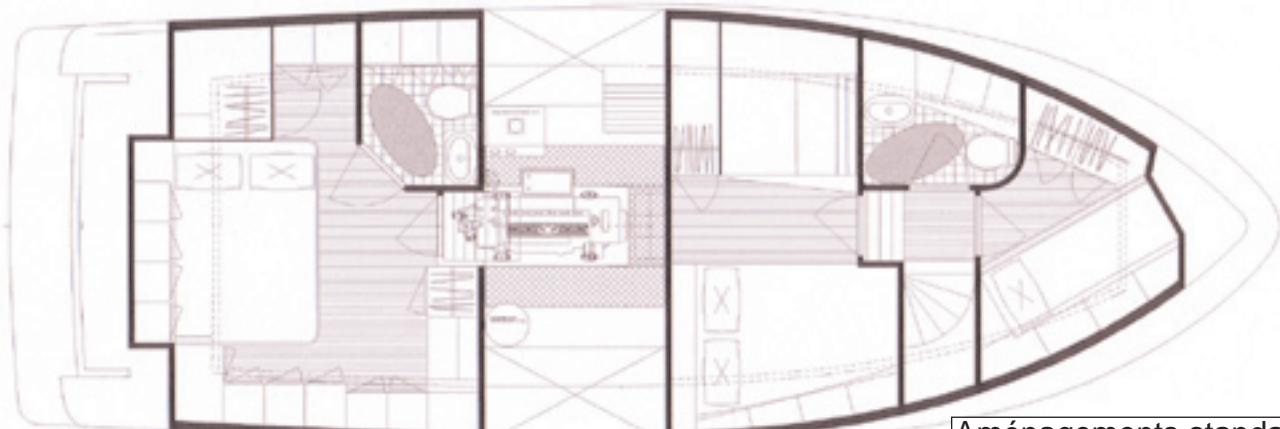
Inverseur: ZF W220, 4,6:1

Vitesse: 7,5 noeuds (croisière)

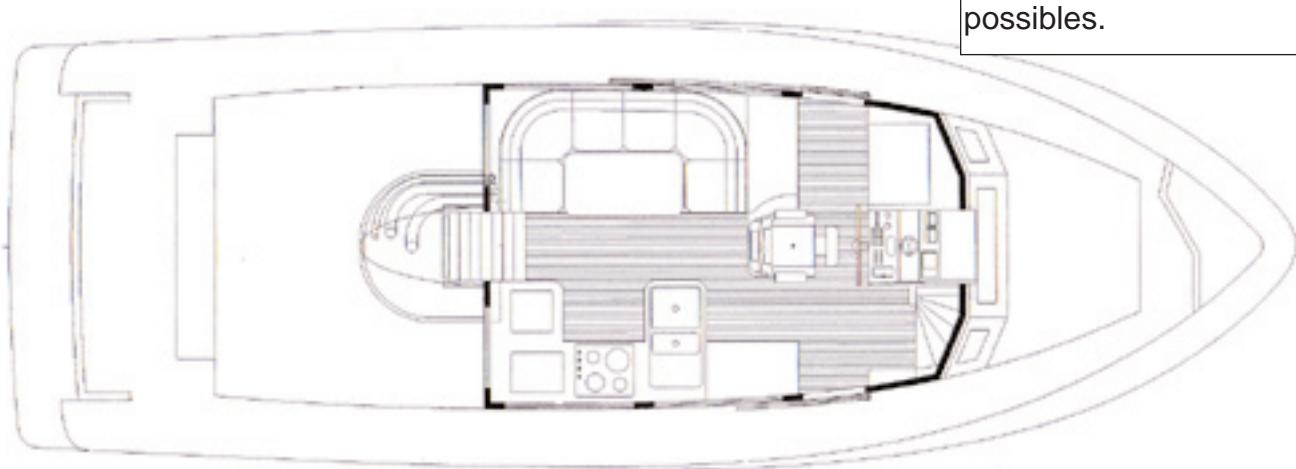
Autonomie: 3000 miles (mini)

Générateur: Vetus 15kVA

(caractéristiques données à titre indicatif et sujettes à modifications).



Aménagements standards.
Autres, sur devis. Options possibles.



MAYRIK YACHT DESIGN sarl

Architecture navale et construction de tous navires.

Yves KINARD, architecte naval

BP 1041 - 97061 Saint Martin cedex FWI (Antilles Françaises)

Tél: 0590 51 94 25 - Fax: 0590 51 94 26

Email: info@mayrik.com

Web: www.mayrik.com