

Mayrik P214 After Cabin

Utilisant la même carène que le P214 Mini Trawler, la version After Cabin maximalise les volumes et le confort tout en offrant les mêmes caractéristiques de tenue à la mer et d'économie. Utilisé en rivière, l'After Cabin apporte des solutions intéressantes comme la propulsion diesel-électrique.



Habitabilité exceptionnelle pour cette version à cabine arrière, tout en conservant le plaisir d'être dehors en navigation grâce au grand cockpit surélevé.

Les points forts du Mayrik P214 After Cabin:

- Conçu pour naviguer, quelle que soit la mer (1)
- Gros volume malgré la petite taille.
- 2 à 3 couchettes doubles.
- Consommation réduite.
- Stabilité et passage dans la mer exceptionnels.
- Grande autonomie autorisant de grands voyages
- Finition et robustesse exceptionnelles.
- Adaptable à son programme, mer ou rivière.
- Version de base complète, prête à naviguer.



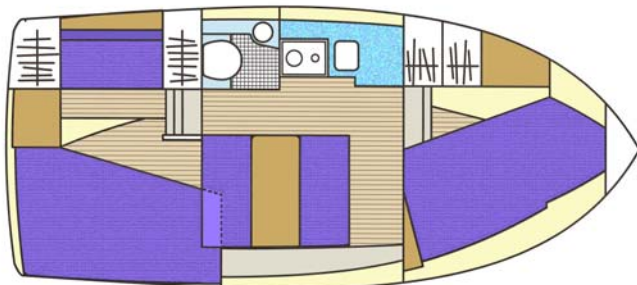
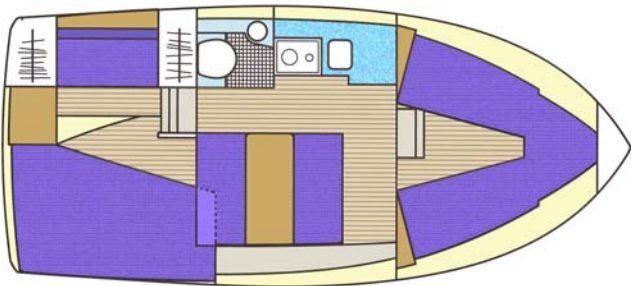
Le 15 mai 2008, le P214 Mini Trawler prototype quittait Saint Martin dans les Antilles et naviguait ensuite jusqu'à Saint Martin de Ré qu'il touchait le 15 juillet au terme d'un voyage sans histoires qui le fit passer par les Bermudes et les Açores. 4000 miles en 31 jours de navigation et sans doute la plus longue traversée jamais réalisée par un si petit bateau à moteur.

Mayrik Yacht Design

La politique de la maison en quelques mots:

Nous souhaitons vraiment nous démarquer du marché traditionnel de la plaisance. En effet, tout chez nous a été étudié avec le plus grand soin pour garantir une fiabilité exceptionnelle, non pas en années, mais en dizaines d'années. Pour cela les options choisies sont certes plus chères, mais aussi plus durables. De même, nous livrons un bateau bien équipé prêt à naviguer avec même une instrumentation de base suffisante pour la sécurité. Chez nous, pas de liste interminable d'options qui gonflent rapidement le prix annoncé pour avoir un bateau qui ressemble à peu près à quelque chose. Tout est d'origine, que ce soit les essuie-glaces, l'eau chaude, le frigo, ou même le GPS. Parce qu'il ne nous viendrait pas à l'idée que l'on puisse ne pas souhaiter cela dès le départ.

L'objectif de notre société est de proposer des bateaux à vivre, dans différentes tailles, tous extrêmement confortables, marins, durables, économiques et sûrs à l'usage.



Aménagements:

Deux plans d'aménagements sont possibles, concernant uniquement la cabine avant. On peut en effet choisir la version à deux couchettes séparées (par exemple pour une chambre réservée aux enfants), ou alors la version à couchette double. A noter que cette dernière comporte deux belles penderies et un petit bureau rendant l'ensemble plus confortable pour deux couples.

Exceptionnellement, le carré peut toujours être converti en couchette double pour accueillir des visiteurs.

Dimensions couchages:

Couchettes simples: 72 cm x 205 cm
Couchette double avant: 115 cm x 205 cm avec 185cm dans la plus petite longueur.
Couchette double arrière: 120cm x 205 cm
Couchette de carré: 110 cm x 200 cm
Mousse 10 cm d'épaisseur, revêtement

textile Sunbrella.

Hauteur sous barrots:

Carré: 2m
Cabine avant: 1,88 m
Cabine arrière: 1,95 m
Salle de bain: 1,98 m



Caractéristiques:

Longueur de coque: 6,50 m
Longueur hors tout avec plate-forme: 7,10 m
Largeur maxi défenses bois: 2,92 m
Largeur maxi défenses caoutchouc: 3,05 m
Tirant d'eau: 1,02 m
Déplacement à vide: 3.820 kg
Déplacement maxi: 5.200 kg
Tirant d'air maxi: 3,98 m
Tirant d'air sur pare-brise: 3,05 m

Gasoil: 2 x 300 L
Eau: 300 L
Eau grise: 150 L
Eau noire: 150 L

Moteurs:
Perkins M92B, 86 cv @ 2400 t/min
Ou
Yanmar 4JH4E, 54 cv @ 3000 t/min
Ou:
Diesel électrique par générateur et
moteur électrique.

Vitesse de croisière: 5,9 nœuds
Vitesse maxi vide: 9 nœuds
chargé: 7,5 nœuds
Autonomie à 5,5 nœuds: 825 milles
Classe de certification: C
Nombre de personnes: 8
Constructeur: Mayrik Yacht Design
Architecte: Yves KINARD

Equipement standard

Construction polyester; lisses et défenses en teck ou similaire; aménagements: CP marine tout okoumé placage teck ou similaire; Moteur Perkins M92B; boîte ZF45A rapport 1:2,03; hélice Autoprop 22"; 1 batterie moteur 165 Ah; 2 batteries de service 105 Ah; barre hydraulique, deuxième poste de barre; frigo 85L; gazinière Force10; WC électrique, ballon d'eau chaude, plan de cuisine en Corian; 3 essuie-glaces; corne de brume électrique; chargeur de batteries répartiteur; tableau électrique à disjoncteurs; réservoirs gasoil 2 x 300L; réservoir eau 300 L; 2 réservoirs 150L pour eaux grises et noires; groupe d'eau sous pression; balcon et mains-courantes; plate-forme arrière; échelle de tableau; mâtereau de pavillon; mât porte feux; GPS; sondeur; jauges de carburant et d'eau; mouillage principal avec 20m de chaîne de 8mm, 20m de bout 19mm; 4 aussières de 15m; 4 bittes d'amarrage inox; 4

chaumards croisés; 2 chaumards creux; 1 davier de mouillage; 1 douchette de pont; 4 taquets pour défenses; 6 défenses gonflables; barre de secours;

Equipement optionnel:

Delphinière de mouillage; propulseur d'étrave; guindeau électrique (Lofran Kobra); lave-glaces; panneau solaire 150 W; moteur Yanmar 4JH4E 54cv; ensemble propulsif diesel-électrique; hélice fixe; équipement de sécurité (F) moins et plus de 6 milles; pilote automatique; électronique au choix; chauffage cabine sur circuit d'eau chaude moteur; calculateur de consommation; autoradio et haut-parleurs; commande de barre par joystick; commande à distance de barre et de moteur par joystick; balise automatique de positionnement; sécurité homme à la mer; radeau de survie océan; projecteur de recherche; bossoirs; annexe; bimini.

Equipement standard rivières:

Défenses tubulaires en caoutchouc épais.

(1) Ce bateau est certifié en catégorie C. Il est capable de grandes traversées, mais cela reste de la responsabilité du capitaine d'envisager la capacité du bateau à affronter les conditions de mer susceptibles d'être rencontrées. Se conformer à la législation du pays en ce qui concerne le matériel de sécurité. En aucun cas la responsabilité du constructeur ne peut être mise en cause si le bateau est amené à naviguer en dehors de l'enveloppe de navigation pour laquelle il a été conçu. Les informations concernant l'équipement sont données à titre indicatif et sujettes à variations en fonction du marché ou d'impératifs de fabrication ou d'approvisionnement.

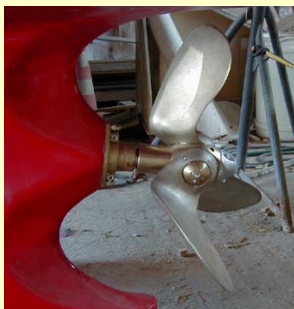
Mayrik, ou les recettes de l'économie.

Toute la gamme des bateaux Mayrik profite de l'expérience acquise par la traversée de l'Atlantique par le prototype « Spirit of Arielle » pour lequel c'était une obligation de consommer le moins possible. Les points qui permettent de réduire la consommation sont:

- Conception de la coque, notamment le bulbe d'étrave qui réduit la traînée.
- L'hélice à grand rendement Autoprop à pas variable automatique.
- Refroidisseur de gasoil sur la ligne de retour.
- Additif Xbee dans le gasoil, limitant la pollution, améliorant la combustion et réduisant la consommation.
- Huile à hautes qualités lubrifiantes Total Neptuna Cruiser.
- Panneau solaire (en option seulement).

L'adoption d'une vitesse correspondant à la longueur de flottaison (+/- 6 nœuds) et des équipements pré-cités conduisent à ne pas consommer plus de 3,6 litres/heure.

D'un point de vue économique, le bateau par sa longueur ne donne pas lieu à taxation annuelle sur la coque et le moteur. Enfin, nul besoin d'acheter un gros bateau de plus de 8,50m (plus cher), puisque vous avez autant de place dans le Mayrik P214 After Cabin.



Mayrik Yacht Design sarl

BP 1041— 97150—Saint Martin
cedex, Antilles Françaises
Tél à Saint Martin: 0690 53 69 66
Tél en France: 0679 37 19 32
Mail: info@mayrik.com
Web: <http://www.mayrik.com>
RC Basse-Terre
Siret: 44001829900014
code APE: 351B

