

Mayrik P214 Bermudian

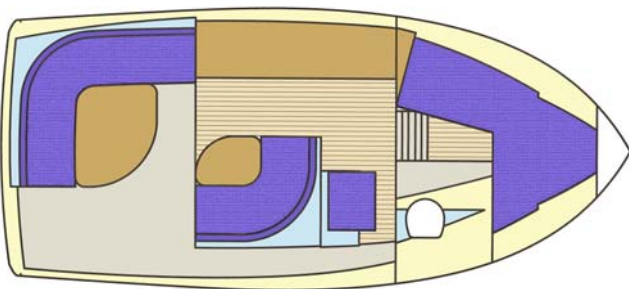
Utilisant la même carène que le P214 Mini Trawler, la version Bermudian est plus dirigée vers un usage à la journée, même s'il permet néanmoins dans certaines versions de loger confortablement. Bateau modulaire par excellence, vous en ferez vraiment exactement ce que vous voulez.



Le 15 mai 2008, le P214 Mini Trawler prototype quittait Saint Martin dans les Antilles et naviguait ensuite jusqu'à Saint Martin de Ré qu'il touchait le 15 juillet au terme d'un voyage sans histoires qui le fit passer par les Bermudes et les Açores. 4000 miles en 31 jours de navigation et sans doute la plus longue traversée jamais réalisée par un si petit bateau à moteur.

Les points forts du Mayrik P214 Bermudian:

- Conçu pour naviguer, quelle que soit la mer (1)
- Extrêmement modulable et adaptable.
- De la vedette rapide au day boat tranquille.
- Version basique, utilitaire, ou luxueuse.
- Programme très varié: bateau taxi, day boat, lobster, pêche-promenade, annexe grand yacht.
- Seul de la gamme à être conçu pour être rapide.
- Flaps d'origine pour le réglage de l'assiette.
- Solide, fiable, marin.



Aménagements:

Le plan d'aménagement de base offre une cabine avant comprenant une vaste toilette avec douche et WC électrique, la couchette pouvant être adaptée pour organiser un couchage double. Néanmoins, les autres plans d'aménagements de la gamme sont disponibles (double couchettes de mer, couchette double sans wc, etc... On peut aussi choisir à la commande une cabine ouverte, ou fermée par des portes coulissantes, comme aussi une ou deux banquettes et tables.



Dimensions couchages:

Couchette simple: 72 cm x 205 cm

Couchette double avant: 110 cm x 205 cm

Hauteur sous barrots:

Carré: 2m

Cabine avant: 1,88 m

Salle de bain: 1,88 m

Mayrik Yacht Design La politique de la maison en quelques mots:

Nous souhaitons vraiment nous démarquer du marché traditionnel de la plaisance. En effet, tout chez nous a été étudié avec le plus grand soin pour garantir une fiabilité exceptionnelle, non pas en années, mais en dizaines d'années. Pour cela les options choisies sont certes plus chères, mais aussi plus durables. De même, nous livrons un bateau bien équipé prêt à naviguer avec même une instrumentation de base suffisante pour la sécurité. Chez nous, pas de liste interminable d'options qui gonflent rapidement le prix annoncé pour avoir un bateau qui ressemble à peu près à quelque chose. Tout est d'origine, que ce soit les essuie-glaces, l'eau chaude, le frigo, ou même le GPS. Parce qu'il ne nous viendrait pas à l'idée que l'on puisse ne pas souhaiter cela dès le départ.

L'objectif de notre société est de proposer des bateaux à vivre, dans différentes tailles, tous extrêmement confortables, marins, durables, économiques et sûrs à l'usage.



Caractéristiques:

Longueur de coque: 6,50 m

Longueur hors tout avec plate-forme: 7,10 m

Largeur maxi: 2,92 m

Tirant d'eau: 1m

Déplacement à vide: 3.560 kg

Déplacement maxi: 5.000 kg

Gasoil: 2 x 300 L

Eau: 300 L

Eau grise: 150 L

Eau noire: 150 L

Moteurs:

Perkins M92B, 86 cv @ 2400 t/min

Ou

Yanmar 4LHA-STP 230 cv @ 3300

Classe de certification: C

Nombre de personnes: 8

Constructeur: Mayrik Yacht Design

Architecte: Yves KINARD

Philosophie générale du Bermudian:

Ce bateau est vraiment prévu comme une base modulable de manière à vous permettre de quasiment créer votre bateau. Ainsi, vous pourrez répondre exactement au programme que vous vous fixez. Si vous souhaitez sortir entre copains faire de la pêche, vous pouvez choisir une solution tout polyester, nettoyable au Karcher aisément. Vous souhaitez plutôt sortir à la journée, mais avoir aussi la possibilité de loger en couple un jour ou deux. Pas de problèmes, choisissez la version avec une grande couchette avant et le cabinet de toilette attenant. Vous souhaitez rejoindre très vite une petite crique isolée, pique-niquer et revenir tranquillement au coucher du soleil: choisissez le Yanmar de 230 cv qui vous propulsera en toute sécurité à plus de 20 nœuds. Vous préférerez plutôt sortir une après-midi dans un joli bateau qui fait votre fierté, vous vous orienterez vers les finitions tout bois vernis, tables en marqueterie. A côté de ces options, vous pourrez encore choisir une casquette courte ou une longue, la cabine fermée ou pas, une cuisine comprenant gazinière et frigo, un intérieur bois ou polyester, bref, un vrai bateau à la carte....néanmoins de série. La coque de ce bateau est exactement la même que celle du Mini Trawler, sauf en ce qui concerne la quille et le gouvernail, les deux ayant été adaptés pour répondre au programme du bateau qui est plus rapide. Ainsi, de série, vous aurez directement les flaps qui vous permettront d'améliorer le déjaugage ainsi que de régler ensuite l'assiette en fonction de la mer.



(1) Ce bateau est certifié en catégorie C. Il est capable de grandes traversées, mais cela reste de la responsabilité du capitaine d'envisager la capacité du bateau à affronter les conditions de mer susceptibles d'être rencontrées. Se conformer à la législation du pays en ce qui concerne le matériel de sécurité. En aucun cas la responsabilité du constructeur ne peut être mise en cause si le bateau est amené à naviguer en dehors de l'enveloppe de navigation pour laquelle il a été conçu. Les informations concernant l'équipement sont données à titre indicatif et sujettes à variations en fonction du marché ou d'impératifs de fabrication ou d'approvisionnement.

Mayrik, ou les recettes de l'économie.

Toute la gamme des bateaux Mayrik profite de l'expérience acquise par la traversée de l'Atlantique par le prototype « Spirit of Arielle » pour lequel c'était une obligation de consommer le moins possible. Les points qui permettent de réduire la consommation:

- Conception de la coque, notamment le bulbe d'étrave qui réduit la traînée.
- L'hélice à grand rendement Autoprop à pas variable automatique.
- Refroidisseur de gasoil sur la ligne de retour.
- Additif Xbee dans le gasoil, limitant la pollution, améliorant la combustion et réduisant la consommation.
- Huile à hautes qualités lubrifiantes Total Neptuna Cruiser.
- Panneau solaire (en option seulement).

L'adoption d'une vitesse correspondant à la longueur de flottaison (+/- 6 nœuds) et des équipements pré-cités conduisent à ne pas consommer plus de 3,6 litres/heure.

D'un point de vue économique, le bateau par sa longueur ne donne pas lieu à taxation annuelle sur la coque et le moteur. Enfin, nul besoin d'acheter un gros bateau de plus de 8,50m (plus cher), puisque vous avez autant de place dans le Mayrik P214 Bermudian.



Mayrik Yacht Design sarl

BP 1041— 97150—Saint Martin

cedex, Antilles Françaises

Tél à Saint Martin: 0690 53 69 66

Tél en France: 0679 37 19 32

Mail: info@mayrik.com

Web: <http://www.mayrik.com>

RC Basse-Terre

Siret: 44001829900014

code APE: 351B

